

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. **Warszawa, dnia 19 września 1929 r.** Nr. 36.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 września 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 212. Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część IB, oraz Taryfa towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe) część II Zeszyt 1 i część II Zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 33, poz. 197).

Z ważnością od dnia wejścia w życie taryf powyższych, t. j. od dnia 1 października 1929 r., wydaje się „Sprostowania i uzupełnienia" zaszłe w czasie druku tychże taryf części IB oraz część II Zeszyt 1 i część II Zeszyt 2".

Egzemplarze tych „Sprostowań i uzupełnień", wydanych w osobnych odbitkach do każdej poszczególnej części jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, otrzymać można bezpłatnie w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Nr. III/Tk. 14480/29.

Poz. 213. Opłaty za przewóz osób w komunikacji podmiejskiej na kolejach wąskotorowych państwowych oraz prywatnych pozostających pod zarządem państwowym.

Z dniem 20 września 1929 r. wprowadza się komunikację podmiejską między niżej wymienionemi stacjami wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, z ustaleniem następujących opłat za przejazd:

Od stacji	Do stacji	Ceny biletów w — Klasy II — złotych	Ceny biletów w — Klasy III — złotych
Nowo Święciany Wąsk.	Święciany	1,20	0,80
Orańczyce	Prużany	1,20	0,80
Nowogródek	Nowojelnia Wąsk.	1,80	1,20
Nowogródek	Zarój	1,80	1,20
Nowogródek	Basino	3.00	2,00
Nowogródek	Lubcza	3,60	2,40
Nowojelnia Wąsk.	Zarój	1,80	1,20
Nowojelnia Wąsk.	Basino	4,80	3,20
Nowojelnia Wąsk.	Lubcza	5,40	3,60

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie, ogłoszone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1929 r. w Nr. 25 Dz. T. i Z. K. z r. 1929 pod poz. 136.

Nr. III/Ou. 14269/29.

Poz. 214. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce oraz na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1925 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 65 poz. 463).

Z dniem 1 października 1929 r. w tabeli rozdzielczej opłat A 3, str. 10 wyżej wymienionej taryfy (Dodatek V, str. 12), cenę biletu III kl. na pociąg pośpieszny w relacji Warszawa Gł. prostuje się z „32,40" na „32,50" zł.

Nr. III/Os. 9550/29.

Poz. 215. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, tranzytem przez Polskę, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 1 czerwca 1929 r. Nr. 23, poz. 122).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany: w tabeli opłat przewozowych za linje kolei sowieckich, str. 25 do 29 taryfy (polskie wydanie taryfy str. 26 do 30), skreśla się w rubryce 4 stawki przewozowe na pociągi pośpieszne, w rubryce zaś 5-tej zmienia się tytuł tej rubryki na „pociąg pośpieszny i osobowy".

Nr. III/Os. 10004/29.

Poz. 216. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i. Z. K. z r. 1929 Nr. 20, poz. 93), włącza się z dniem 20 września 1929 r. w porządku alfabetycznym na str. 141 i 144 — Rozdział E II. Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego, następujące stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Kittsee.	P Ö (BB)	a	267	258	273	275	273	270	273	275	273
Pottschach . . .	B B	a	332	323	338	340	338	335	338	340	338

Z ważnością od dnia 3 listopada 1929 r. zamieszcza się na str. 126—129 i na str. 149 przy nazwie stacji „Wiener Neustadt Schneebergbahn" odnośnik *), zaś u dołu każdej z powyższych stronic uwagę:

„*) ważne tylko dla przesyłek wywiezionych ze stacji Wiener Neustadt Schneebergbahn drogą kołową lub odstawionych na bocznice (tory przemysłowe)."

Nr. III/A. 14120/29.

Poz. 217. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III, taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z dnia 5 lipca 1929 r. Nr. 28, poz. 160).

Z dniem ogłoszenia w części III wyżej wspomnianej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

Na stronach 15—16 „Spis stacyj kolei niemieckich, włączonych do taryfy bezpośredniej" uzupełnia się w porządku alfabetycznym nazwami nowych stacyj:

„Thale Bodethal . . . . Halb. Bl.
Wartenburg . . . . Kbg.
Wirges . . . . Frt.
Zwickau . . . . Dre".

Na stronach 76 i 77 „a) Wykaz odległości kolei niemieckich do granicznych punktów przejściowych, położonych na niemiecko-polskiej granicy" włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

„Thale Bodethal . . . . Halb. Bl."

z odległościami począwszy od rubryki 2: 927*)—655, 537, 470, 409, 402, 443, 493, 514, 566, 550, 597, 616, 613, 635, 653, 647, 650, 648, 645, 641, 666,

Wartenburg . . . . Kgb.

z odległościami w rubrykach 1—3 jak niżej: 168, 159, 95.

Wirges . . . . Frt.

z odległościami począwszy od rubryki 2, jak niżej: 1285*) — 1024, 908, 842, 780, 734, 762, 811, 830, 884, 868, 915, 932, 925, 954, 971, 965, 968, 964, 963, 958, 984.

Zwickau (Sa) . . . . Dre.

z następującemi odległościami począwszy od rubryki 4: 697, 560, 492, 431, 354, 381, 413, 444, 484, 468, 516, 535, 531, 553, 572, 566, 569, 567, 564, 559, 584.

Na stronie 184 w „Specjalnej taryfie wyjątkowej D. „Obszar ważności" uzupełnia się przez dodanie stacyj: „Thale-Bodethal, Wirges i Zwickau (Sa)".

Na stronie 207 „Specjalna taryfa wyjątkowa E" do obszaru ważności włącza się stację „Zwickau (Sa)".

Na stronie 217 „Specjalna taryfa wyjątkowa F", do obszaru ważności włącza się stację "Zwickau (Sa)".

Na stronie 229 „Specjalna taryfa wyjątkowa G", obszar ważności uzupełnia się przez dodanie stacyj: „Wartenburg, Wirges i Zwickau (Sa)".

Z dniem 1 października 1929 r. w tej że części III taryfy, w nomenklaturze i klasyfikacji towarów na stronie 24-ej, w pozycji „Drzewo i wyroby drewniane" w punkcie „e) podkłady kolejowe, także nasycane przetworami chemicznemi, dębowe" skreśla się ostatni wyraz „dębowe".

Nr. III/Ws. 10220/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów Chojnice i Grudziądz — do Austrji, z powiatów Brodnica, Działdowo, Lubawa, Starogard, Świecie i Wąbrzeźno — do Czechosłowacji, oraz z powiatu Brodnica — wogóle zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 11 września 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń:

a) na stacjach powiatów Chojnice, Grudziądz — do Austrji,

b) na stacjach powiatów Brodnica, Działdowo, Lubawa, Starogard, Świecie i Wąbrzeźno — do Czechosłowacji i

c) na stacjach powiatu Brodnica — wogóle zagranicę.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 września 1929 r.

Nr. IV/13732/13.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1) **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47627